

<b>16. 9. 2015</b>		
<b>9,30 – 10,30 Otvorenie, Opening ceremony - AULA 5</b>		
<b>10,30 – 10,50 Prestávka, Break</b>		
<b>10,50 – 11,30 Plenárne zasadnutie, Plenary Session, prof. Ing. Bohumil CULEK, CSc., prof. Ing. Peter ZVOLENSKÝ, CSc.</b>		
<b>POHL Jiří, Ing., Siemens, s.r.o., Praha, CZ</b> Zvyšovanie prepravní výkonnosti železnice cestou nových technických riešení <i>Expanding transport performance of railway in the way of new technical solutions</i>		
<b>DOMANICKÝ František, Ing., Tatragagónka a.s., Poprad, SK</b> Hluk v nákladnej koľajovej doprave, skutočný problém? <i>Noise in freight railway transport, a real problem?</i>		
<b>11,30 – 12,45 Prezentácie firiem, Presentations of companies, prof. Ing. Bohumil CULEK, CSc., prof. Ing. Peter ZVOLENSKÝ, CSc.</b>		
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., + ŠKODA VAGONKA, ČR – 10		
AŽD Praha s.r.o., ČR - 10		
TC INTER-INFORMATICS, spol. s r.o., Považská Bystrica, SR – 10		
BONATRANS GROUP a.s., Bohumín, ČR – 10		
PARS Komponenty s.r.o., ČR - 10		
DEWETRON-PRAHA, s.r.o., ČR - 20		
Procházka MP s.r.o., Blansko, ČR - 5		
<b>12,45 – 14,00 Obed, Lunch</b>		
<b>Rokovanie v sekciách, Work in sessions</b>		
<b>Sekcia A, Session A - AULA 4</b>	<b>Sekcia B, Session B - AULA 5</b>	<b>Sekcia C, Session C - AULA 6</b>
<b>14,00 – 16,00 (6)</b> <b>doc. Ing. Tomáš LACK, PhD. doc. Ing. Petr HELLER, CSc.</b>	<b>14,00 – 16,00 (6)</b> <b>Ing. Miloslav LUŽÁK, doc. Ing. Michael LATA, Ph.D.</b>	<b>14,00 – 15,40 (5)</b> <b>doc. Ing. Juraj GREŇČÍK, PhD., Ing. Jan ZAPLETAL</b>
<b>CULEK Bohumil, prof., Ing., CSc., CULEK Bohumil, Ing., doc., PhD., SCHMIDOVÁ Eva, prof., Ing., Ph.D., Univerzita Pardubice, DFJP, Pardubice, CZ</b> Zkušební zařízení pro dynamické tahové testy materiálů kolejových vozidel <i>Test equipment for dynamic tensile tests of materials of railway vehicles</i>	<b>SLÁVIK Miloš, Ing., dôchodca, Bratislava, KURUC Štefan, Ing., ZSSK Bratislava, SK, BŘEČKA Radek, Ing., MACHÁČEK Libor, Ing., ŠKODA VAGONKA a.s., Ostrava, CZ</b> Poschodové súpravy Železničnej spoločnosti Slovensko a.s. <i>The double deck sets of Railway Company Slovakia</i>	<b>RÜGER Bernhard, DI Dr., TU Viena, AU</b> <i>Passenger requirements for modern railway coaches</i> Požiadavky cestujúcich na moderné železničné vozne
<b>ČERNÝ Ivo, Ing., Ph.D., SIS Jiří, Ing., SVÚM a.s., Čelákovice, CZ</b> Měření růstu trhliny stejnoseměrnou potenciálovou metodou v nápravě skutečné velikosti namáhané ohybem za rotace <i>Measurement of Crack Growth Using DCPD Method in Full Scale Railway Axle Loaded by Rotating Bending</i>	<b>BRODSKÝ Jaroslav, Ing., ŠKODA Transportation a.s., Plzeň, CZ</b> Lokomotiva BR102 soupravy NIM Express <i>The locomotive BR102 of the trainset NIM Express</i>	<b>PRELL Roman, Ing., Siemens, s.r.o., Divize Mobility, Praha, CZ</b> Studie nástupu hendikepovaných cestujících při aplikaci specifikace TSI PRM <i>Study of the entrance of the handicapped person in accordance to specification TSI PRM</i>

<p><b>VÁCLAVÍK Jaroslav, Ing., WEINBERG Otakar, Ing., VZÚ</b> Plzeň, CZ Měření zbytkového napětí na železničních nápravách <i>Measurement of residual stresses on railway axles</i></p>	<p><b>KUNDRATA Miroslav, Ing., ŠKODA VAGONKA a.s., Ostrava, CZ</b> Vozy soupravy NIM Express <i>Coaches of the NIM Express trainset</i></p>	<p><b>ZVOLENSKY Peter, prof., Ing., CSc., BAVLNA Lukáš, Ing., Žilinská univerzita v Žiline, SjF, SK</b> Znižovanie vnútorného hluku železničných osobných vozňov využitím nových akustických materiálov <i>Reduction of the internal noise of railway passenger coaches using new acoustic materials</i></p>
<p><b>DÍŽO Ján, Ing., PhD., Žilinská univerzita v Žiline, SjF, SK, STEIŠŪNAS Stasys, MSc., Vilnius Gediminas technical University, Faculty of Transport Engineering, Vilnius, LT, BLATNICKÝ Miroslav, Ing., PhD., Žilinská univerzita v Žiline, SjF, SK</b> <i>Dynamic analysis of motion smoothness of railway vehicle with wheel-flat</i> Dynamická analýza plynulosti chodu koľajového vozidla s plochým kolesom</p>	<p><b>SEGEŤA Jiří, Ing., SÝKORA Radim, Ing., ŠKODA VAGONKA a.s., Ostrava CZ</b> Rodina „Panterů“ ze ŠKODA VAGONKA a.s. <i>"Panthers" family from ŠKODA VAGONKA a.s.</i></p>	<p><b>HÁBA Aleš, Ing., Ph.D., VÁGNER Jakub, Ing., Ph.D, MUSIL Michal, Ing., Ph.D., Univerzita Pardubice, DFJP, PHAMOVÁ Lucie, Ing., RICHTER Milan, ŠVĚD Stanislav, Ing., VÚKV a.s., Praha, KŘEPELA Jan, Ing., WIKOV MGI, a.s. Praha, CZ</b> Měření vnějšího hluku kolejového vozidla za účelem identifikace zdrojů hluku <i>External Noise Measurement of Railway Vehicle in order to Noise Sources Identification</i></p>
<p><b>PAWEŁCZYK Marek, prof. dr hab. inż., Kielce University of Technology, LESIAK Piotr, prof. dr hab. Inż., PODSIADŁO Rafał, dr inż., Kazimierz Pulaski University of Technologies and Humanities in Radom, PL</b> <i>Simulation study of the 4-axle wagon damaging impact on the track caused by some deformations of the wheel set surface</i> Simulačný výskum pôsobenia na trať štvornápravového vozňa s deformáciami povrchu kolesa železničného dvojkolesia</p>	<p><b>ŠTĚPÁNEK Jiří, Ing., CZ LOKO, a.s., Česká Třebová, CZ</b> Exportní lokomotivy CZ LOKO <i>CZ LOKO Export Locomotives</i></p>	<p><b>PHAMOVÁ Lucie, Ing., VÚKV a.s., Praha, FIEDLER Robert, Ing., MECAS ESI, Plzeň, CZ</b> Akustická studie vnitřního hluku řídicího vozu soupravy NIM Express <i>Acoustic Study of Interior Noise of the NIM Express Driver Car</i></p>
<p><b>ÖZDEMİR Yağın, Ing., Univerzita Pardubice, DFJP, Pardubice, CZ</b> <i>Finite Element Simulation of Rolling Contact of Wheel and Rail</i> Simulácia valivého kontaktu kolesa a koľajnice konečnými prvkami</p>	<p><b>KÁLMAN Peter, Ing., PhD., CÚT Marián, Ing., ŽOS Zvolen, a.s., SK</b> Optimalizácia spolupráce spaľovacieho motora a hydromechanickej prevodovky pre pohon motorovej jednotky. <i>Optimization of the cooperation of the combustion engine and hydromechanical transmission for rail diesel-car unit</i></p>	
<p><b>16,00 – 16,20 Prestávka, Coffee break</b></p>		
<p><b>16,20 – 18,20 (6)</b> <b>prof. Dr. hab. inż. Andrzej CHUDZIKIEWICZ, doc. Ing. Jaromír ZELENKA, CSc.</b></p>	<p><b>16,20 – 18,00 (5)</b> <b>Ing. Jozef PEŠKO, Ing. Zdeněk MALKOVSKÝ</b></p>	<p><b>16,20 – 18, 20 (6)</b> <b>Ing. Jozef BLCHA, doc. Ing. Jan FAMFULÍK, Ph.D.</b></p>
<p><b>FRIDRICHOVSKÝ Tomáš, Ing., ČVUT v Praze, FSÍ, CZ</b> Analýza výskytu torzních kmitů v pohonech moderních kolejových vozidel <i>Analysis of occurrence of torsional oscillations in wheelset drives used in modern railway vehicles</i></p>	<p><b>ZELINGR Miloš, Ing., a kol. TC INTER-INFORMATICS a.s., Praha, CZ</b> Nové tramvaje Škoda 29T/30T pro Bratislavu <i>New Trams Skoda 29T/30T for Bratislava City</i></p>	<p><b>HLAVÁČEK Jan, Ing., VÚŽ, a.s., Praha, CZ</b> Efektivita kolejových absorbérů hluku – BRENS ABSORBER – Hluková měření <i>Effectiveness of Rail Noise Absorbers - BRENS ABSORBER - Noise measurements</i></p>
<p><b>KOLÁŘ Josef, doc., Ing., CSc., ČVUT v Praze, Fakulta strojní, CZ</b> Problémy modelování vlivu svislých nerovností trati do dynamiky pohonu dvojkolí <i>The problems of modeling the influence of vertical inequalities of track in to dynamics of drive wheelset</i></p>	<p><b>SÁLA Pavel, Ing., Ph.D., ŠKODA Transportation a.s., Plzeň, CZ</b> Soupravu vozů metra NeVa pro rozchod 1520 mm <i>Trainset of metro NeVa for gauge 1520 mm</i></p>	<p><b>DRASTÍK Petr, Ing., Siemens s.r.o., Ostrava, CZ</b> Studie hygienických parametrů kolejových vozidel sledovaných na stanovišti strojvedoucího, v místech pobytu obsluhy a v prostorech pro cestující a působení vysokých rychlostí u vysokorychlostních vozidel <i>Study of hygienic parameters of rail vehicles observed at driver cab, operators area and passengers area and effect of high speed at high-speed vehicles</i></p>

<p><b>MARKOVIC Petar, MSc., KOSTIC Dragutin, prof., Ph.D.</b>  <b>BOJOVIC Nebojsa, prof.,</b> University of Belgrade, Faculty of traffic and transport engineering, Serbia  <i>One Method for Detection of Torsion Oscillations of Driving Axles of Electrical Locomotives</i>  Metóda na detekciu torzných kmitov hnacej nápravy elektrických lokomotív</p>	<p><b>POKORNÝ Petr, Ing.,</b> VÚKV a.s., Praha, CZ  Čela tramvají a železničních vozidel vyvinutá ve VÚKV  <i>The cabs of tramcars and railway vehicles developed in VÚKV</i></p>	<p><b>NOHÁL Libor, Ing., Ph.D., KŘEMEN Jan, Ing., NĚMEČEK Jakub, Ing.,</b> ZKL - Výzkum a vývoj, a.s., Brno, CZ  Moderní přístupy v konstrukci železničních ložisek  <i>The Modern Approaches to the Railway Bearings Design</i></p>
<p><b>VINKÓ Ákos, Ing.,</b> Budapest University of Technology and Economics, Budapešť, HU  <i>Kinematic Analysis of the Wheelset on straight Track with pre-defined Alignment Faults</i>  Kinematická analýza dvojkolesia na priamej koľaji s predefinovanými nerovnosťami</p>	<p><b>ČERVENKA Zdeněk, Ing., SÁLA Pavel, Ing., Ph.D.,</b> ŠKODA Transportation a.s., Plzeň, CZ  Vývoj a zkoušky nového hnacího podvozku elektrického vozu metra  <i>Development and testing of new traction bogie for electric metro cars</i></p>	<p><b>BABKA Jan, Ing., NOVOTNÝ Ondřej, Ing., Ph.D.,</b> SKF CZ, a.s., Praha, CZ  <i>SKF TBU 1,7 mil. km – new generation of axlebox bearings with long maintenance interval</i>  SKF TBU 1,7 mil. km – nová generace nápravových ložisek s dlouhým údržbovým intervalem</p>
<p><b>ONAT Altan, Ing., VOLTR, Petr, Ing., Ph.D., LATA Michael, doc., Ing., Ph.D.,</b> Univerzita Pardubice, DFJP, Pardubice, CZ  <i>Analysis of Lateral Dynamical Response of a Wheelset during Traction</i>  Analýza priečnej dynamickej odozvy dvojkolesia počas vyvodzovania ťažnej sily</p>	<p><b>MAŇUROVÁ Mária, Ing., SUCHÁNEK Andrej, Ing., PhD.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, SJF, SK  Určenie tuhostí sekundárneho vypruženia naklápacieho podvozku  <i>Secondary suspensions stiffness determination of the tilting bogie</i></p>	<p><b>BABKA Jan, Ing., NOVOTNÝ Ondřej, Ing., Ph.D.,</b> SKF CZ, a.s., Praha, CZ  <i>IMx-B – wireless bogie condition monitoring systém</i>  IMx-B – systém monitorování stavu podvozku s bezdrátovým přenosem dat</p>
<p><b>KALIVODA Jan, Ing., Ph.D., BAUER Petr, Ing., Ph.D.,</b> ČVUT v Praze, FS, CZ  Aktivně řízené vedení dvojkolí – simulace a experimenty na kladkovém stavu  <i>Active Controlled Wheelset Guidance – Simulations and Roller Rig Tests</i></p>		<p><b>ŠIROKÝ Jaromír, Ing., Ph.D.,</b> VŠB-TU Ostrava, FS CZ  Metodika analýzy záznamu pohybu drážních vozidel a její použití  <i>Analysis Methodology of Recording the Movement of Rail Vehicles, and its use</i></p>
<p><b>19,00 Spoločenský večierok, Evening reception</b></p>		
<p><b>17. 9. 2015</b></p>		
<p><b>Sekcia A, Session A - AULA 4</b></p>	<p><b>Sekcia B, Session B - AULA 5</b></p>	<p><b>Sekcia C, Session C - AULA 6</b></p>
<p><b>8,00 – 9,40 (5)</b>  <b>dr. hab. Inž. Marek PAWELCZYK, Ing. Jiří ŠTĚPÁNEK</b></p>	<p><b>8,00 – 9,20 (4)</b>  <b>Ing. Matěj PÁCHA, PhD., Ing. Jiří SEGEŤA</b></p>	<p><b>8,00 – 9,40 (5)</b>  <b>doc. Ing. Josef KOLÁŘ, CSc., Ing. Jozef BLCHA</b></p>
<p><b>MERGL Emanuel, Ing.,</b> VÚKV a.s., Praha, CZ  Aerodynamika kolejových vozidel  <i>Aerodynamics of railway vehicles</i></p>	<p><b>JÁNOŠ Petr, Ing., Ph.D., MBA,</b> BONATRANS GROUP a.s., Bohumín, CZ  Současné trendy v konstrukci železničního dvojkolí  <i>Current trends in the design of railway wheelset</i></p>	<p><b>ŠTOČEK Luděk, Ing.,</b> DAKO-CZ, a.s., Třemošnice, CZ  Novinky v oblasti pneumatické brzdy pro kolejová vozidla  <i>News of pneumatic brakes for rail vehicle</i></p>
<p><b>KRULICH Pavel, Ing., MERGL Emanuel, Ing.,</b> VÚKV a.s., Praha, CZ  Hodnocení účinků bočního větru na kolejová vozidla  <i>Evaluation of crosswind effects to railway vehicles</i></p>	<p><b>FAJKOŠ Rostislav, Ing., Ph.D.,</b> BONATRANS GROUP a.s., Bohumín, CZ  Výzkum a aplikace technologie indukčního kalení na železničních nápravách  <i>Research and application of induction hardened technology on railways axles</i></p>	<p><b>PÁDIVÝ Jan, Ing.,</b> DAKO-CZ, a.s., Třemošnice, CZ  Brzdová jednotka a brzdový kotouč umístěné mezi motorem a převodovkou pro podvozek 11Mt  <i>Brake unit and brake disc located between the engine and gearbox, for the chassis 11Mt</i></p>
<p><b>HAUSER Vladimír, Ing.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, SJF, SK  Prejazd vozidiel MHD oblúkom koľaje s malým polomerom  <i>Running of public transport vehicles through small radius track</i></p>	<p><b>KUCHTA Jozef, doc., Ing., CSc., FRANKO Marek, PhD., ILONČIAK Jaroslav, Ing.,</b> EVPÚ, a.s., Nová Dubnica, SK  Konceptia trakčných a pomocných meničov pre DE rušne  <i>The concept of traction and auxiliary converters for DE loco-</i></p>	<p><b>GERLICI Juraj, prof., Dr. Ing., LACK Tomáš, doc., Ing., PhD., HARUŠINEC Jozef, Ing., PhD.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, SJF, SK  Konštrukčné riešenie skúšobného stavu brzdnych kompo-</p>

	<i>motives</i>	nentov koľajových vozidiel RAILBCOT <i>Rail vehicles brake components test stand RAILBCOT constructional solution</i>
<b>CHUDZIKIEWICZ Andrzej, prof., dr hab., inž.</b> Warsaw University of Technology, Faculty of Transport, PL <i>Implementation of modeling process in the construction of low-floor tramcar</i> Implementácia procesu modelovania v konštrukcii nízko-podlažnej električky	<b>KUCHTA Jozef, doc., Ing., CSc., ZÁRUBA Jaromír, Ing., PhD., ILONČIAK Jaroslav, Ing.,</b> EVPÚ, a.s., Nová Dubnica, SK Zariadenie pre obmedzenie chodov naprázdno DE posunovacích rušňov <i>Traction Equipment to eliminate idling cycle of DE shunting locomotives</i>	<b>GERLICI Juraj, prof., Dr. Ing., LACK Tomáš, doc., Ing., PhD., HARUŠINEC Jozef, Ing., PhD.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, SjF, SK Špecifikácia záťažových programov pre experimentálny výskum na skúšobnom stave RAILBCOT <i>Loading collectives for experimental research on the test stand RAILBCOT specification</i>
<b>ZINKE Karel, Ing.,</b> ČVUT v Praze, FS, Praha, CZ <i>High speed rail vehicle on a narrow gauge</i> Vysokorychlostní kolejové vozidlo na úzkém rozchodu		<b>LACK Tomáš, doc., Ing., PhD., GERLICI Juraj, prof., Dr. Ing.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, SjF, SK Analýza dynamických vlastností skúšobného stavu RAILBCOT <i>RAILBCOT test stand dynamics properties analysis</i>
<b>9,40 – 10,00 Prestávka, Coffee break</b>		
<b>10,00 – 11,20 (4)</b> <b>Prof. Dr. Ing. Juraj GERLICI, Ing. Jan KALIVODA, Ph.D.</b>	<b>10,00 – 11,00 (3)</b> <b>Ing. Marián MORAVČÍK, PhD., doc. Ing. Petr HELLER, CSc.</b>	<b>10,00 – 11,20 (4)</b> <b>doc. Ing. Juraj GREŇČÍK, PhD., doc. Ing. Jan FAMFULÍK, Ph.D.</b>
<b>VOLTR Petr, Ing., Ph.D.,</b> Univerzita Pardubice, DFJP, Pardubice, CZ Simulace podmínek kontaktu kola a kolejnice na zkušebních zařízeních <i>Simulation of wheel-rail contact conditions on experimental equipment</i>	<b>KOLÁŘ Josef, doc., Ing., CSc.,</b> ČVUT v Praze, FS, CZ Konstrukční studie částečně nízkopodlažního kolejového autobusu s hybridním pohonem <i>The design study of partially low-floor rail bus with hybrid drive</i>	<b>STOKŁOSA Józef, dr inż.,</b> University of Economics and Innovation in Lublin, Faculty of Transport and Computers Science, <b>JAŚKIEWICZ Marek, dr hab. inż.,</b> Kielce University of Technology, Faculty of Mechatronic and Machine Design, PL <i>Rail-Road Intermodal Transport Chain - Problems and Opportunities in Poland</i> Prepravný reťazec železnica-cesta – problémy a možnosti v Poľsku
<b>LACK Tomáš, doc., Ing., PhD., GERLICI Juraj, prof., Dr. Ing.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, SjF, SK Zrýchlenie výpočtu kontaktného napätia medzi kolesom a koľajnicou modifikovanou pásikovou metódou <i>Speeding up of the rail /wheel contact stress computation by means of modified strip method</i>	<b>ŠŤASTNIAK Pavol, Ing., PhD.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, SjF, SK <i>Structural Design of Long Railway Wagon for Intermodal Transport</i> Konštrukčný návrh dlhého železničného vagóna pre intermodálnu prepravu	<b>GALLIKOVÁ Jana, Ing., PhD., GREŇČÍK Juraj, doc., Ing., PhD., POPROCKÝ Roman, Ing., STUHLÝ Vladimír, doc., Ing., PhD., ZVOLENSKÝ, prof., Ing., CSc.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, SjF, SK Certifikácia ECM – nástroj zvyšovania bezpečnosti prevádzky a kvality železničných nákladných vozňov <i>ECM certification - tool to improve operational safety and quality railway freight wagons</i>
<b>SOUKUP Jiří, Ing., VÚŽ, a.s.,</b> Praha, CZ Současné aktivity Dynamického zkušebního stavu VUZ <i>Current activities of VUZ Dynamic test laboratory</i>	<b>MIKOLAJČÍK Martin, Ing., KALINČÁK Daniel, prof., Ing., PhD.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, SjF, SK Nové trendy znižovania spotreby paliva HKV nezávislej trakcie <i>New trends for decreasing fuel consumption of rail vehicle of independent traction</i>	<b>LUŽÁK Miloslav, Ing., BUC Miroslav, Ing.,</b> Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., Bratislava, SK ECM v podmienkach ZSSK CARGO <i>Implementation of ECM in ZSSK CARGO</i>
<b>MALKOVSKÝ Zdeněk, Ing., JEŽDÍK Roman, Ing.,</b> VÚKV a.s., Praha, CZ Ověřování odolnosti kolejových vozidel proti nárazům <i>Validation of crashworthiness of railway vehicles</i>		<b>ELSTNER Martin, Ing., KOTRBA Alois, Ing., Ph.D.,</b> ČD DKV Brno, CZ Zpoždění vlaku jako zdroj informací pro řízení kvality <i>Train delays as a source of information for quality control</i>

<b>Odchod autobusov do Vychylovky zo Žiliny, Departure of the buses to Vychylovka from Žilina 11,50</b> <b>Návšteva Historickej lesnej úvratovej železnice a skanzenu vo Vychylovke + obed, Visit of the Historic forest railway and skanzen + lunch</b> <b>Odchod autobusov z Vychylovky do Žiliny, Departure of the buses to Žilina from Vychylovka 17,15</b>		
<b>18. 9. 2015</b>		
<b>Sekcia A, Session A - AULA 4</b>	<b>Sekcia B, Session B</b>	<b>Sekcia C, Session C - AULA 6</b>
<b>8,00 – 10,00 (6)</b> <b>Ing. Marián MORAVČÍK, PhD., doc. Ing. Jaromír ZELENKA, CSc.</b>		<b>8,00 – 10,00 (6)</b> <b>Ing. Jozef PEŠKO, doc. Ing. Josef KOLÁŘ, CSc.</b>
<b>BENEŠ Petr, Ing., Ph.D.</b> , Západočeská univerzita v Plzni, Fakulta strojní, CZ Využití moderních trendů NDT v materiálovém výzkumu <i>Utilization of the new NDT trends in materials research</i>		<b>BUREŠ Vít, Ing.</b> , EXACTIS CZ s.r.o., Pardubice CZ Systém měření pantografových sběračů proudu dle EN 50206-1 <i>The system of measurement of pantograph according to EN 50206-1</i>
<b>KOHOÚT Martin, Ing., Ph.D., ZELENKA Jaromír, doc., Ing., CSc., MICHÁLEK Tomáš, Ing., VÁGNER Jakub, Ing., Ph.D.</b> , Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Pardubice, CZ Tlumiče vrtivých pohybů v konstrukci kolejových vozidel <i>Yaw dampers in construction of rail vehicles</i>		<b>ŘEZNÍČEK Rudolf, Ing., PhD., KALINČÁK Daniel, prof., Ing., PhD.</b> , Žilinská univerzita v Žilíně, Strojnická fakulta, SK Zkoušky železničních brzdových disků na brzdovém stavu <i>Brake bench testing of railway brake discs</i>
<b>LACK Tomáš, doc., Ing., PhD., GERLÍCI Juraj, prof., Dr. Ing.</b> , Žilinská univerzita v Žilíně, Strojnická fakulta, SK Analýza vlastností železničního nákladného podvozka pomocou simulačných výpočtov <i>Freight car bogie properties analysis by means of simulation computations</i>		<b>HEJZLAR Lukáš, Ing.</b> , Výzkumný ústav železniční, a.s., Praha, CZ Evropský projekt D-RAIL – vývoj železničních monitorovacích systémů za účelem snížení počtu vykolejení <i>European D-RAIL project – Development of the Rail Freight System to Reduce the Occurrences of Derailment</i>
<b>LACKO Michal, Ing.</b> , Tatragagónka a.s., Poprad, SK Simulácia pozdĺžnych tlačných síl u nákladného vozňa pri prejazde protismerným S-obľúkom <i>Simulation of compressive longitudinal forces acting on a freight wagon propelled along an S-shaped curve</i>		<b>FEILHAUER Petr, Ing.</b> , UniControls-Tramex s.r.o., Blansko, CZ Akustický systém vlakového rozhlasu pro kolejová vozidla <i>Acoustic public address system for rail vehicles</i>
<b>MICHÁLEK Tomáš, Ing., ZELENKA, Jaromír, doc., Ing., CSc.</b> , Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Pardubice, CZ Návrh charakteristik aktivních prvků pro natáčení podvozků za účelem snížení velikosti vodících sil v obloucích malých poloměrů <i>Proposal of characteristics of bogie steering active elements for purposes of reduction of guiding forces in small-radius curves</i>		<b>TŘÍSKA Ladislav, Ing., KOŘÍNEK Jiří, Ing., TRPÁK Lukáš, Ing., HELLER, Petr, doc. Ing., CSc.</b> , Západočeská univerzita v Plzni, Fakulta strojní, Regionální technologický institut, CZ Možnosti úspory hmotnosti optimalizací větracího systému vozu <i>The possibilities of railway vehicle weight reduction by optimizing the ventilation system</i>
<b>VÁGNER Jakub, Ing., Ph.D.</b> , Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Pardubice, <b>ŠTORKÁN Marek, Ing., VÚKV a.s., Praha, CZ</b> Příčná tuhost flexi-coil pružin – experiment a výpočet <i>Lateral stiffness of flexi-coil springs – experiment and calculation</i>		<b>FAMFULÍK Jan, doc., Ing., Ph.D., MÍKOVÁ Jana, Ing., Ph.D., RICHTÁŘ Michal, Ing., Ph.D., ŠIROKÝ Jaromír, Ing., Ph.D.</b> , VŠB-TU Ostrava, Fakulta strojní, CZ Aktivní bezpečnostní systém pro kolejová vozidla <i>Active safety system for railway vehicles</i>

<b>10,00 – 10,20 Prestávka, Coffee break</b>		
<b>10,20 – 11,40</b> (4) <b>doc. Ing. Tomáš LACK, PhD., Ing. Jiří ŠTĚPÁNEK</b>	10,20 – 12,20 (0),	<b>10,20 – 12,00</b> (5) <b>dr. hab. Inž. Marek PAWELCZYK, prof. Ing. Daniel KALINČÁK, PhD.</b>
<b>ZELENKA, Jaromír, doc., Ing., CSc., HÁBA Aleš, Ing., Ph.D., KOHOUT Martin, Ing., Ph.D.,</b> Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Pardubice, CZ Hodnocení dynamického zatížení srdcovkové části výhybek na základě měření svislého zrychlení neodpružených částí projíždějícího vozidla <i>Evaluation of Dynamical Loading of Frog Turnout Part Based on Vertical Acceleration Measurement of Unsuspended Parts of Passing Vehicle</i>		<b>MARTINEK David, BcA.,</b> PARS Komponenty s.r.o., Studénka, CZ Dopravní systémy blízké budoucnosti - Vize 2031 <i>Transportation systems in near future - Vision 2031</i>
<b>CHVOJAN Jan, Ing.,</b> VZÚ Plzeň, CZ Přínosy VZÚ Plzeň k řešení problémů kolejových vozidel <i>Contribution of VZÚ Plzeň to solving the railway vehicles problems</i>		<b>ŠUK Vratislav, Ing.,</b> Výzkumný ústav železniční, a.s., Praha, CZ Znovuzrození lokomotivy T499.0002 "Kyklop" <i>A rebirth of the locomotive T499.0002 "Kyklop"</i>
<b>PÁCHA Matěj, Ing., PhD.,</b> CZ LOKO, a.s., Česká Třebová, CZ Nepřímé měření tažných sil speciálního drážního vozidla pro METRO v režimu plíživé rychlosti <i>Indirect Tractive Force Measurement of Special Vehicle for METRO at Ultra-Low Speeds</i>		<b>GALLIKOVÁ Jana, Ing., PhD., POPROCKÝ Roman, Ing.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta, SK Hodnotenie rizík v koľajových vozidlách <i>Risks assessment in rail vehicles</i>
<b>PÁCHA Matěj, Ing., PhD.,</b> CZ LOKO, a.s., Česká Třebová, CZ Simulační ověření trakčních vlastností lokomotivy 2M62U <i>Traction Characteristics Verification of Locomotive Class 2M62U Using Simulation</i>		<b>GREŇČÍK Juraj, doc., Ing., PhD., RUMAN František, Ing.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta, SK Analýza nákladov a výnosov za životný cyklus koľajového vozidla na Slovensku <i>Analysis of life cycle costs and profits of railway vehicle in Slovakia</i>
		<b>SKRÚCANÝ Tomáš, Ing., PONICKÝ Ján, Ing., KENDRA Martin, doc., Ing., PhD.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, F PEDAS, <b>GREŇČÍK Juraj, doc., Ing., PhD.,</b> Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta, SK Energetická náročnosť a produkcia skleníkových plynov na vybranej trati v regionálnej osobnej doprave <i>Energy consumption and GHG production on chosen railway track in regional passenger transport</i>
<b>12,10 – 12,20 Spoločné ukončenie konferencie, Closing plenary session</b> <b>prof. Ing. Daniel KALINČÁK, PhD., doc. Ing. Jaromír ZELENKA, CSc.</b>		
<b>12,30 Obed, Lunch</b>		