

21. 9. 2011		
9,30 – 10,30 Otvorenie, Opening ceremony		
Rektor ŽU, <i>Rector of the University of Zilina</i>		
MDVaRR SR, <i>Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic</i>		
ZSSK Slovensko, <i>Railway Company Slovensko</i> – Ing. Viliam Majda, PhD.		
ZSSK Cargo, <i>Railway Company Cargo Slovakia</i> – Ing. Pavol Mišík		
SjF ŽU v Žiline, <i>Faculty of Mechanical Engineering of the University of Zilina</i>		
DFJP Pardubice, <i>Jan Perner Transport Faculty of the University of Pardubice</i>		
10,30 – 10,50 Prestávka, Break		
10,50 – 11,30 Plenárne zasadnutie, Plenary Session,		
HEPTNER Tomáš, Ing., MALKOVSKÝ Zdeněk, Ing., VÚKV a.s.Praha, CZ Dopady zákonných nařízení EU a evropských norem na konstrukci a schvalování železničních vozidel <i>Impacts of EC legal regulations and European norms to the design and approval process of rail vehicles</i>		
BOSÁČEK Jozef, Ing., České dráhy, a.s., Praha, CZ Porovnání legislativy pro železniční a silniční vozidla <i>The comparison of legislation for rail and road vehicles</i>		
11,30 – 12,50 Prezentácie firiem, Presentations of companies,		
ŠKODA TRANSPORTATION a.s., Plzeň, ČR		
ŠKODA VAGONKA a.s., Ostrava, ČR		
EVPÚ, a.s., Nová Dubnica, SR		
TC INTER-INFORMATICS, spol. s r.o., Praha, ČR		
GREENWOOD ENGINEERING A/S, Brøndby, Dánsko		
KINEX BEARINGS, a.s. Bytča, SR		
HBP Měřící technika, s.r.o., Praha, ČR		
EBERSPÄCHER PRAHA, s.r.o., ČR		
12,50 – 14,15 Obed, Lunch		
Rokovanie v sekciách, Work in sessions		
Sekcia A, Session A	Sekcia B, Session B	Sekcia C, Session C
14,15 – 15,55 (5)	14,15 – 15,55 (5),	14,15 – 15,55 (5),
FRIDBERG Arkady , Electric Rolling Stock Repair Plant, ZREPS JSC, Moscow, RU <i>New version of the friction and adhesion theory</i> Nová verzia teórie trenia a adhézie	SEGEŤA Jiří, Ing., ŠKODA VAGONKA a.s., Ostrava, CZ Nová jednopodlažní elektrická jednotka ŠKODA <i>New single-deck unit ŠKODA</i>	FAMFULÍK Jan, Ing., Ph.D., MÍKOVÁ Jana, Ing., Ph.D., VŠB-TU Ostrava, ID, CZ Stanovení počtu záložních vozidel s využitím náhodného vektoru <i>Calculation of reserve powered vehicles number using a random vector</i>

<p>LACK Tomáš, doc., Ing. PhD., GERLICI Juraj, prof., Dr.Ing., SjF ŽU v Žiline, SK Časovo optimalizovaný postup výpočtu kontaktných napätí medzi železničným kolesom a koľajnicou pomocou pásikovej metódy <i>Contact stresses between railway wheel and rail computation by means of strip method time optimized procedure</i></p>	<p>ŠRÁMEK Milan, Ing., ŠKODA Transportation a.s., Plzeň, CZ Elektrické časti soudobých vozidel ŠKODA – elektrických lokomotív 109 E, 109 E2, 71 Em, elektrických jednotek 671, 675, 7Ev a nízkopodlažních tramvaj <i>Electrical equipments of ŠKODA's contemporary vehicles – Type 109 E, 109 E2, 71 Em electric locos, Class 671, 675, 7Ev emus and low-floor trams</i></p>	<p>GALLIKOVÁ Jana, Ing., PhD., POPROCKÝ Roman, Ing., STUHLÝ Vladimír, doc., Ing., PhD., SjF ŽU v Žiline, SK Využitie informačného systému údržby na sledovanie parametrov hnacieho vozidla <i>Utilization information system of maintenance for monitoring track vehicle parameters</i></p>
<p>HARUŠINEC Jozef, Ing., PhD., GERLICI Juraj, prof., Dr.Ing., LACK Tomáš, doc., Ing. PhD., SjF ŽU v Žiline, SK Analýza kontaktného napätia medzi železničným kolesom a hlavou koľajnice pomocou Metódy konečných prvkov <i>Contact stress between railway wheel and rail head analysis with the help of the Finite element method</i></p>	<p>BŘEČKA Radomír, Ing., KUNDRATA Miroslav, Ing., ŠKODA VAGONKA a.s., Ostrava, CZ Nové dvoupodlažní soupravy pro ZSSK <i>New double-deck train-sets for ZSSK</i></p>	<p>RÜGER Bernhard, Dr., Assist. prof., Vienna University of Technology, A <i>Boarding assistance devices – expectations and experiences</i> Pomocné zariadenia pre nastupovanie – očakávania a skúsenosti</p>
<p>BAČIŠIN Matúš, Ing., LACK Tomáš, doc., Ing., PhD., GERLICI Juraj, prof., Dr.Ing., SjF ŽU v Žiline, SK Transformácia geometrie jazdného profilu železničného kolesa a hlavy koľajnice pre analýzu geometrických charakteristik pri nenulovom uhle nábehu <i>Railway wheel tread and rail head profiles geometry transformations for geometric characteristics under non-zero angle of attack analysis</i></p>	<p>SÝKORA Radim, Ing., ŠKODA VAGONKA a.s., Ostrava, CZ Elektrická jednotka řady 675 pro Ukrajinu <i>Electric unit class 675 for Ukraine</i></p>	<p>NOGLÝ Libor, Ing., AAE AG, Baar, Switzerland, ZVOLENSKÝ Peter, prof., Ing., PhD., SjF ŽU v Žiline, SK Význam spoľehlivosti nákladných železničných vagónů pro soukromé dopravní společnosti <i>Importance of reliability of railway freight railway wagons for private railway undertakings</i></p>
<p>LACK Tomáš, doc., Ing. PhD., GERLICI Juraj, prof., Dr.Ing., SjF ŽU v Žiline, SK, DOLEŽEL Petr, Ing., PhD., Minden, D Analýza vzájomného pôsobenia dvojkolesia a rotujúcich koľajnic na skúšobnom stave pomocou počítačovej simulácie <i>Analysis of the wheelset/rails interaction on the roller rig by means of computer simulation</i></p>	<p>BOSÁČEK Jozef, Ing., České dráhy, a.s., Praha, CZ Zkušenosti s uvedením do provozu a s provozováním akumulátorové lokomotivy na vlečkách <i>Experiences with unveiling into operation and operation of accumulator locomotive on sidings</i></p>	<p>JASEK Jacek, Eng., MSC., CMILT, KHAN Zahir, London Underground Ltd., UK <i>Operation Changes in London Underground Ltd, Stations and Trains implemented in November 2010</i> Prevádzkové zmeny na staniciach a vlakoch Londýnskeho metra zavedené v novembri 2010</p>
<p>15,55 – 16,15 Prestávka, Coffee break</p>		
<p>16,15 – 18,15 (6),</p>	<p>16,15 – 18,15 (6),</p>	<p>16,15 – 18, 15 (6)</p>
<p>HÁBA Aleš, Ing., Ph.D., ZELENKA Jaromír, doc., Ing., Ph.D., VÁGNER Jakub, Ing., DF JP Univerzita Pardubice, CZ Podmínky výpočtu příčné tuhosti válcové šroubovitě pružiny metodou konečných prvků <i>Conditions of finite element method calculation of lateral stiffness of cylindrical helical spring</i></p>	<p>BRODSKÝ Jaroslav, Ing., ŠKODA Transportation a.s., Plzeň, CZ Nekonvenční pojezdy, podvozky a jejich nové studie s přímým pohonem <i>The unconventional undercarriage, bogie and their new studies with the direct drive</i></p>	<p>GUZOWSKI Stanisław, Prof. PK, PhD, DSc., MICHNEJ Maciej, M.Sc. Eng., Institute of Rail Vehicles, Cracow University of Technology, PL <i>An analysis of fretting wear in the wheel-axle joint of an axle assembly with automatic wheel track change</i> Analýza opotrebenia v spoji koleso-os zostavy dvojkolesia s automatickou zmenou rozchodu</p>
<p>KMOCH Jan, Ing., JEŽDÍK Roman, Ing., MALINSKÝ Jan, Ing., HEPTNER Tomáš, Ing., VÚKV a.s. Praha, CZ Výpočet a konstrukce šroubovitých válcových pružin <i>Calculation and design of cylindrical coil springs</i></p>	<p>BRODSKÝ Jaroslav, Ing., ČERVENKA Zdeněk, Ing., ŠKODA Transportation a.s., Plzeň, CZ Podvozky ŠKODA 7Ev elektrické jednopodlažní jednotky <i>The bogies of ŠKODA 7EV for single-deck electric multiple unit</i></p>	<p>PIEC Paweł, prof. dr hab. Inż., Politechnika Krakowska, PL <i>Investigation of brake shoe insert influence on the rail vehicles wheel sets corrugation</i> Výskum vplyvu brzdových klátikov na poškodzovanie dvojkolesí koľajových vozidiel</p>
<p>VÁGNER Jakub, Ing., ZELENKA Jaromír, doc., Ing., Ph.D., CULEK Bohumil ml., doc., Ing., Ph.D., HÁBA Aleš, Ing., Ph.D. DF JP Univerzita Pardubice, CZ</p>	<p>HOFMAN Jiří, Ing., ŠKODA Transportation, a.s., Plzeň, CZ Rozlišení tramvajových vozidel dle otočnosti jejich podvozků (podvozky otočné, částečně otočné, neotočné)</p>	<p>HRINÁK Jozef, Ing., SjF ŽU v Žiline, SK Analýza prevádzkových vád trecej dvojice železničné koleso-brzdový klátik</p>

Experimentální výzkum příčné tuhosti flexi-coil pružin na Dopravní fakultě Jana Pernera <i>Experimental research of lateral stiffness of flexi-coil springs on the Jan Perner Transport Faculty</i>	<i>Differentiation of trams and its bogies according to its pivoting ability (pivoting, partialy pivoting and non pivoting bogies)</i>	<i>The analysis of operational defects of friction pair railway wheel - brake block</i>
ČAPEK Jan, Ing., JEŽDÍK Roman, Ing., PHAMOŤÁ Lucie, Ing., VÚKV a.s. Praha, CZ Výpočtové simulace ve vývoji vozidel <i>Computing simulations in the rail vehicle development</i>	DOMANICKÝ František, Ing., MORAVČÍK Marian, Ing., PhD., Tatravagónka a.s. Poprad, SK Výpočet zmien kolesových síl na trojnápravovom podvozku <i>Calculation of changes of wheel forces in three-axle bogie</i>	ŘEZNÍČEK Rudolf, Ing., PhD., SĵF ŹU v Źiline, SK, NOVOSAD Miroslav, Ing., CSc., ŘEHA Bohuslav, Ing., BONATRANS GROUP, a.s., Bohumín, CZ Ověřování termomechanických vlastností Źelezničních kol <i>Verification of railway wheels thermomechanical properties</i>
POLÁCH Oldřich, prof., Ing., PhD., Bombardier Transportation (Switzerland) AG, Winterthur, Switzerland Nestabilita chodu kolejových vozidel a její souvislost s parametry kontaktu kolo-kolejnice <i>Unstable run of railway vehicles and its relationship to wheel-rail contact parameters</i>	KOLÁŘ Josef, doc., Ing., CSc., KRULICH Pavel, Ing., ČVUT v Praze, Fakulta strojní, CZ Zhodnocení možnost použití mezipodvozkové vazby u lokomotiv <i>Possible applications of couplings between bogies for locomotives</i>	KURE Gottfried, Ing., SKF Austria AG, Steyer, A, BABKA Jan, Ing., SOUKUP Milan, Ing., SKF Loziska a.s., Praha CZ, HORNÁČEK Ľubomír, Ing., SKF Slovensko spol. s r.o., Bratislava, SK <i>The genesis, application and future of wheelset bearings and mechatronics</i> Historie, aplikace a budoucnost nápravových ložisek a mechatroniky
KOHOUT Martin, Ing., Ph.D., ZELENKA Jaromír, doc. Ing., CSc., MICHÁLEK Tomáš, Ing., DF JP Univerzita Pardubice, CZ Vliv změn parametrů lokomotivy CZ LOKO řady 744.0 na dynamické vlastnosti při úpravě pro rozchod koleje 1520 mm <i>Influence of parameter's changes of locomotive CZ LOKO series 744.0 modified for track gauge 1520 mm on dynamic behavior</i>	JEŽDÍK Roman, Ing., MALKOVSKÝ Zdeněk, Ing., VÚKV a.s. Praha, CZ Příspěvek k otázkám pasivní bezpečnosti kolejových vozidel <i>Contribution to the questions of rail vehicle passive safety</i>	DOMINIK Jozef, Ing., CSc., Ferodom, s.r.o., Źilina, ŹMINDÁK Milan, prof., Ing., PhD., SĵF ŹU v Źiline, BRUNA František, Ing., VÚD, a.s., Źilina, SK Niektoré nové aspekty istenia skrutkových spojov <i>Some New Aspects of Bolted Joints Locking</i>
19,00 Spoločenský večierok, Evening reception		
22. 9. 2011		
Sekcia A, Session A	Sekcia B, Session B	Sekcia C, Session C
8,00 – 9,40 (5),	8,00 – 9,40 (5),	8,00 – 9,40 (5),
BRUNA František, Ing., SLOBODA Juraj, Ing., BALÁŹI Filip, Ing., VÚD a.s. Źilina, SK Únavové skúšky a neistota meraných parametrov <i>Fatigue tests and uncertainty of measurement parameters</i>	BAŠTEK Marian, doc., Ing. CSc., CESNEK Dušan, Ing., KRŠKO Ján, Ing., ŹOS Vrútky a.s., SK Technické špecifiká motorovej jednotky radu 861 pre ZSSK <i>Technical particularities of motor unit series 861 for ZSSK (Railway Company Slovakia)</i>	TYLKA Marek, Ing., ŹOS Trnava, a.s., ZVOLENSKÝ Peter, prof., Ing., PhD., SĵF ŹU v Źiline, SK Modernizácia vozňového parku ZSSK Slovensko, a.s. v podmienkach ŹOS Trnava, a.s. <i>Modernization of rolling stock ZSSK Slovakia in terms of ZOS Trnava, a.s.</i>
FUSATÝ Marek, Ing., HARUŠINEC Jozef, Ing., PhD., GERLICI Juraj, prof. Dr.Ing., LACK Tomáš, doc., Ing., PhD., SĵF ŹU v Źiline, SK Vybraté aspekty konštrukcie skúšobného stavu RAILBCOT <i>RAILBCOT test stand design chosen aspects</i>	DRÁBEK Jiří, doc., Ing., PhD., EF ŹU v Źiline, SK Výroba moderních elektrických kolejových vozidel pro MHD v ČR <i>Production of the modern electric rolling stock for the urban mass transportation in ČR</i>	TOMA Rudolf, Ing., Źelezničná spoločnosť Slovensko, a.s., Bratislava, ZVOLENSKÝ Peter, prof., Ing., CSc., SĵF ŹU v Źiline, SK Štruktúra a súčasný stav vozidlového parku Źelezničnej spoločnosti Slovensko, a.s. s aplikáciou TSI v zlepšovaní prevádzkových vlastností <i>Structure and current status of railway vehicle park of Źelezničnej spoločnosti Slovensko, a.s. TSI with the application in improving operational properties</i>

<p>GERLICI Juraj, prof. Dr.Ing., LACK Tomáš, doc., Ing., Ph.D., HARUŠINEC Jozef, Ing., Ph.D., SjF ŽU v Žiline, SK, DOLEŽEL Petr, Ing., Ph.D., Minden, D, MÜLLER Ronald, Dipl. Ing. ETH, Gleislauftechnik Müller, Belp, Switzerland Skúšobný stav brzdnych komponentov koľajových vozidiel RAILBCOT <i>RAILBCOT rail vehicles brake components test stand</i></p>	<p>POHL Jiří, Ing., VURM Jan, Ing., Siemens s.r.o. (CZ) Praha, CZ Druhá generace interoperabilních lokomotiv <i>Second generation of interoperable locomotives</i></p>	<p>LUŽÁK Miloslav, Ing., ZSSK Cargo Slovakia, a.s. Bratislava, SK Vývoj parku nákladných vozňov ZSSK CARGO <i>Development of freight rolling stock of ZSSK CARGO</i></p>
<p>PALUCH Ján, Ing., LACK Tomáš, doc., Ing. Ph.D., GERLICI Juraj, prof., Dr.Ing., SjF ŽU v Žiline, SK Základná koncepcia meracieho systému skúšobného stavu brzdových komponentov koľajových vozidiel "RAILBCOT" <i>Basic conception for measuring system of „RAILBCOT“ test stand used for testing brake components of railway vehicles</i></p>	<p>ŠTĚPÁNEK Jiří, Ing., CZ LOKO, a.s., Česká Třebová, CZ Modulární stavebnice CZ LOKO pro lokomotivy na širokém rozchodu <i>CZ LOKO modular set for broad gauge locomotives</i></p>	<p>VEREŠ Michal, Ing., Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Bratislava, SK Údržba koľajových vozidiel ZSSK v kontexte na príchod nových a modernizovaných koľajových vozidiel <i>Maintenance of ZSSK rolling stock in the context of new and modernized rolling stock</i></p>
<p>KALIVODA Jan, Ing., Ph.D., BAUER Petr, Ing., ČVUT v Praze, Fakulta strojní, CZ Simulace oblouku na kladkovém stendu <i>Curve Simulation on a Roller Rig</i></p>	<p>ZELINGR Miloš, Ing., MALINSKÝ Jan, Ing., MAŠEK Jan, Ing., VÚKV a.s. Praha, CZ Tramvaj 15T <i>15T type tramcar</i></p>	<p>NENUTIL Dobromil, Ing., UniControls a.s., Praha. CZ Ethernet a IP technologie – základ pro nové služby ve vlacích <i>Ethernet and IP technologies – the basis for new services in trains</i></p>
<p>9,40 – 10,00 Prestávka, Coffee break</p>		
<p>10,00 – 11,40 (5),</p>	<p>10,00 – 11,40 (5),</p>	<p>10,00 – 11,40 (5),</p>
<p>KOSTIC Dragutin, prof., Ph.D., BOJOVIC, Nebojsa, prof., Ph.D., MARKOVIC, Petar, dipl. ing., University of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Eng., RS <i>An indirect method of measuring angular velocity and acceleration of a traction wheel on a traction vehicle</i> Nepriama metóda merania uhlovej rýchlosti a zrýchlenia hnacích kolies trakčného vozidla</p>	<p>HELLER, Petr, doc., Ing., CSc., ZČU v Plzni, CHVOJAN Jan, Ing., Výzkumný a zkušební ústav Plzeň s.r.o., CZ Hybridní skříň kolejového vozidla, dynamické zkoušky funkčního vzorku <i>Hybrid car body of the rolling stock, dynamic tests of the functional sample</i></p>	<p>ČERVENKA Peter, Ing., Reming Consult, a.s., Bratislava, FRIEDRICH Zdeněk, Ing., ZSSK Cargo Slovakia, a.s. Bratislava, SK Technické špecifikácie interoperability vo vzťahu k železničným vozidlám <i>Technical specifications of interoperability in relation to railway rolling stock</i></p>
<p>KLEČKOVÁ Jitka, Ing., PLÁNIČKA Stanislav, Ing., VIMMR Jan, doc., Ing., Ph.D., FAV, Západočeská univerzita v Plzni, CZ Numerické simulace pronikání tekutiny labyrintovým těsněním převodovky příměstské elektrické jednotky řady 471 <i>Numerical simulations of the fluid leakage through the gearbox labyrinth seal of electrical unit class 471</i></p>	<p>SLÁVIK Miloš, Ing., Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Bratislava, SK Nové konštrukčné prvky na hnacích vozidlách ZSSK <i>New Construction Elements for Driving Vehicles of ZSSK</i></p>	<p>SORGER Peter, Eng., OTIF, Berne, Switzerland <i>OTIF Technical legislation and standards</i> OTIF technická legislatíva a normy</p>
<p>SCHUSTER Milan, Dr. Ing., Výzkumný a zkušební ústav Plzeň s.r.o., CZ Simulace vnější aerodynamiky jedoucích kolejových vozidel <i>Simulations of external aerodynamics of moving rail vehicles</i></p>	<p>KUCHTA Jozef, doc., Ing., PhD, KUČERA Roman, Ing., FRANKO Marek, Ing., PhD., FULIER Miroslav, Ing., EVPÚ a.s., Nová Dubnica, SK Modernizácia rušňa r. 361 z pohľadu vývoja nových komponentov trakčnej výzbroje <i>Modernization of locomotive s. 361 from the development of new components of traction equipment</i></p>	<p>KOTRBA Alois, Ing., Ph.D., ČD, a.s., DKV Brno, CZ Současný provoz pískovacího zařízení hnacích vozidel KOVA-03D <i>Current Operation of the Locomotive Sandblaster KOVA-03D</i></p>
<p>HOFMANN František, Ing., MALINSKÝ Jiří, Ing., MALKOVSKÝ Zdeněk, Ing., VÚKV a.s. Praha, CZ Jízdní pevnostní zkoušky vozidel a hodnocení jejich výsledků <i>Vehicle running strength tests and result evaluation</i></p>	<p>KUCHTA Jozef, doc., Ing., PhD, FRANKO Marek, Ing., PhD., EVPÚ a.s., Nová Dubnica, SK Výhody a obmedzenia použitia synchronného motora s permanentnými magnetmi v trakčných pohonoch <i>Advantages and constraints of using a permanent magnet synchronous motor in traction drives</i></p>	<p>ORT-KRAJČÍR Milan, Ing., ŠPILÁK Jaroslav, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Bratislava, ORT KRAJČÍR Michal, Ing., ŽSR Bratislava, SK Diagnostika porúch a prevádzka trakčných striedačov EPJ <i>Failures diagnostic and tractive invertors operation of the electric double-deck unit</i></p>

<p>ČAPEK Jan, Ing., MALINSKÝ Jiří, Ing., MOUREČEK Zdeněk, Ing., VÚKV a.s. Praha, CULEK Bohumil, prof., Ing., CSc., DF JP Univerzita Pardubice, CZ Měřicí dvojkolí VÚKV systém 3 a možnosti jeho využití <i>Measuring wheelset system VÚKV 3 and its using possibilities</i></p>	<p>CHLUM Petr, Ing., Výzkumný Ústav Železniční, a.s., Praha, CZ Varianty modernizace motorových lokomotiv řad 750 až 757 <i>Variants of modernization of diesel locomotives 750 to 757</i></p>	<p>POHL Jiří, Ing., Siemens s.r.o. (CZ) Praha, CZ, KUŠPÁL Rastislav, Ing., Siemens SK, Žilina, SK Použití ETCS na tratích i na vozidlech <i>Application of the system ETCS</i></p>
<p>Odchod vlaku do Vrútok zo Žiliny, Departure of the train to Vrútky from Žilina 13,20 Výstava Žel-Rail 2011 + obed, Exhibition Žel-Rail 2011 + lunch Odchod vlaku z Vrútok do Žiliny, Departure of the train to Žilina from Vrútky 17,25</p>		
<p>23. 9. 2011</p>		
<p>Sekcia A, Session A</p>	<p>Sekcia B, Session B</p>	<p>Sekcia C, Session C</p>
<p>8,00 – 10,00 (6),</p>	<p>8,00 – 10,00 (6),</p>	<p>8,00 – 10,00 (6),</p>
<p>HLAVÁČEK Jan, Ing., HEJZLAR Lukáš, Ing., Výzkumný Ústav Železniční, a.s., Praha, PHAMOVÁ Lucie, Ing., VÚKV a.s., Praha, MUSIL Michal, Ing., Ph.D., DF JP Univerzita Pardubice, CZ Hlukové emise a vibrace v systému železnice – projekt NOVI-BRAIL <i>Noise emission and vibration in railway system – NOVI-BRAIL project</i></p>	<p>ZELENKA Jaromír, doc., Ing., Ph.D., KOHOUT Martin, Ing., Ph.D., DF JP Univerzita Pardubice, CZ Citlivostní analýza vlivu charakteristik tlumičů vrtivých pohybů na stabilitu jízdy lokomotivy <i>Sensitivity analysis of the yaw damper's characteristics on the ride stability of locomotive</i></p>	<p>GRAD Božena, dr., FERENSZTAJN-GALARDOS Ewa, mgr., KRAJEWSKA Renata, mgr., Technical University of Radom, Faculty of Transport and Electrical Engineering, PL <i>Transport cargo by railway in the European union in the time of economic crisis</i> Nákladná železničná doprava v Európskej únii v období ekonomickej krízy</p>
<p>PHAMOVÁ Lucie, Ing., TUKAČ Martin, Ing., VAMPOLA Tomáš, doc., dr. Ing., ČVUT v Praze, CZ <i>Influence of sound-absorbing materials to noise inside the cab - excited by acoustic sources</i> Vliv zvuk-pohltivých materiálů na hluk uvnitř kabiny - buzení akustickými zdroji</p>	<p>ZELENKA Jaromír, doc., Ing., Ph.D., KOHOUT Martin, Ing., Ph.D., HÁBA Aleš, Ing., Ph.D., DF JP Univerzita Pardubice, CZ Opatřebení jízdních obrysů kol nákladních vozů <i>Wear of wheel profiles of goods wagons</i></p>	<p>BÁRTA Petr, Ing., TICHÝ Jiří, Ing., Cegelec a.s., Praha, CZ Řídicí systém tramvajového vozu GT6-Berlin <i>Control system of the tram vehicle GT6-Berlin</i></p>
<p>ZAJAC Grzegorz, Ing., Ph.D., Politechnika Krakowska, PL <i>Studies of vibroacoustic effects in trams</i> Štúdium vibroakustických efektov na električkách</p>	<p>BAČKOVSKÝ Miroslav, Ing., TOMALA Jozef, Ing., PhD., TC Inter-Informatics, spol. s r.o., Považská Bystrica, SK Zváracie prípravky pre hrubú stavbu elektrickej jednotky <i>Welding jigs for the construction of electricity units rough bodywork</i></p>	<p>FICE Marcin, Ing., PhD., SETLAK Rafal, PhD., Silesian University of Technology, Faculty of Electrical Engineering, Gliwice, PL <i>Hybrid-electric drive for city bus</i> Hybridný elektrický pohon pre mestský autobus</p>
<p>TUKAČ Martin, Ing., PHAMOVÁ Lucie, Ing., VAMPOLA Tomáš, doc., Dr. Ing., ČVUT v Praze, Fakulta strojní, CZ <i>The use of Lagrange multipliers for vibro-acoustic problems</i> Použití Lagrangeových multiplikátorů pro výpočet vibroakustických problémů</p>	<p>SOUKUP Jiří, Ing., Výzkumný Ústav Železniční, a.s., Praha, CZ Zkušebníctví v oblasti kolejových vozidel <i>Testing in sphere of rail vehicles</i></p>	<p>SETLAK Rafal, Ing., PhD., DYLONG Kamil, DYKTA Martyna, Silesian University of Technology, Faculty of Electrical Engineering, Gliwice, PL <i>Cost-effectiveness of electric drive in a city car on the example car Fiat Panda</i> Cenová efektivnost' elektrického pohonu mestského automobilu na príklade Fiat Panda</p>
<p>KOLÁŘ Josef, doc., Ing., CSc., ČVUT v Praze, Fakulta strojní, CZ Dynamika individuálního pohonu dvojkolí s nápravovou převodovkou <i>Dynamics of drive wheel set with axle gearbox</i></p>	<p>ŠUK Vratislav, Ing., Výzkumný Ústav Železniční, a.s., Praha CZ Homologační zkoušky motorové jednotky řady 861 ŽOS Vrútky <i>Homologation tests of the DMU 861 ŽOS Vrútky</i></p>	<p>SETLAK Rafal, Ing., PhD., DYLONG Kamil, DYKTA Martyna, Silesian University of Technology, Faculty of Electrical Engineering, Gliwice, PL <i>Operation costs of Skoda Fabia car with electric drive</i> Prevádzkové náklady automobilu ŠkodaFabia s elektrickým pohonom</p>

VOLTR Petr, Ing., LATA Michael, doc., Ing. Ph.D., DFJP Univerzita Pardubice, CZ Analýza dynamického chování pohonu lokomotivy <i>Analysis of dynamical behaviour of a locomotive drive system</i>	GREŇÍK Juraj, doc., Ing., Ph.D., SJF ŽU v Žiline, KLINKO Miloslav, Ing., Ph.D., GR ŽSR Bratislava, SK Využitie metódy Balanced Score Card pre návrh parametrov koľajových vozidiel <i>Use of Balanced Score Card method for proposal of railway vehicles parameters</i>	SETLAK Rafal, Ing., Ph.D., FICE Marcin, Ing., Ph.D., Silesian University of Technology, Faculty of Electrical Engineering, Gliwice, PL <i>Attachable hybrid drive module for vehicles</i> Odnímateľný modul hybridného pohonu pre vozidlá
10,00 – 10,20 Prestávka, Coffee break		
10,20 – 12,20 (6),	10,20 – 12,20 (0),	10,20 – 12,00 (5),
ZINKE Karel, Ing., ČVUT v Praze, Fakulta strojní, CZ <i>Wheel profile operated on narrow gauge and its optimization</i> Profil dvojkolí provozovaného na úzkém rozchodu a jeho optimalizace		PÁCHA Matěj, Ing., Ph.D., EF ŽU v Žiline, SK, ŠTĚPÁNEK Jiří, Ing., CZ LOKO, a.s., Česká Třebová, CZ Provoz dieselelektrických vozidel SM42 se dvěma spalovacími motory <i>Two gen-set diesel-electric locomotive SM42 class operation</i>
HEJMAN Marek, Ing., Ph.D., Výzkumný a zkušební ústav Plzeň s.r.o., CZ Hodnocení pevnosti kolejových vozidel s využitím vlastního a komerčního software <i>Railway vehicles strength assessment using the in-house and the commercial software</i>		BARTÍK Ľuboš, Ing., KALINČÁK Daniel, prof., Ing., Ph.D., SJF ŽU v Žiline, SK Voľba parametrov hybridných pohonov hnacích koľajových vozidiel <i>Choice of parameters for hybrid drive of railway vehicles</i>
MIKULA Vít, Ing., Bc., Fakulta strojní ČVUT v Praze, CZ Porovnání dynamických účinků železniční soupravy na kolejovou cestu <i>Comparison of the dynamic effects of a railway unit to rail</i>		MAŠEK Jaroslav, Ing., Ph.D., BÚDA Martin, Ing., ČAMAJ Juraj, Ing., Ph.D., F PEDaS ŽU v Žiline, SK Návrh konceptu nového univerzálného železničního vozňa – projekt VEL Wagon <i>Proposal of new concept of universal railway wagon - project VEL Wagon</i>
ŠERTLER Pavel, Ing., Siemens, s.r.o. Praha, CZ Lom tažné tyče podvozku elektrické jednotky metra M1 <i>Breakage of draw bar of bogie of electrical unit of underground vehicle M1</i>		GREŇÍK Juraj, doc., Ing., Ph.D., KALINČÁK Daniel, prof. Ing., Ph.D., SJF ŽU v Žiline, SK Nové veľkorozmerné prepravné jednotky intermodálnej prepravy vo vzťahu k dopravným prostriedkom <i>New large size intermodal loading units in relation to means of transport</i>
KORECZ Kamil, Ing., SaZ Invest s.r.o., Vrútky, SK, MA-COUREK Wolfgang, Ing., SaZ s.r.o., Divize Sázava, CZ Bubnový pohon dvojcestného vozidla UniRoller <i>Drum-based traction of UniRoller Road-Rail vehicle</i>		KALINČÁK Daniel, prof., Ing., Ph.D., SJF ŽU v Žiline, SK Vzťahy medzi parametrami vybraných nákladných vozňov <i>Relations among the parameters of some freight wagons</i>
DANIŠOVIČ Stanislav, Ing., MIKUŠÍK Juraj, Ing., Ph.D., ŽMINDÁK Milan, prof., Ing., Ph.D., SJF ŽU v Žiline, SK Analýza kontaktu v nápravových valivých ložiskách <i>Analysis of contacts axle rolling bearings</i>		
12,20 – 12,30 Spoločné ukončenie konferencie, Closing plenary session		
12,30 Obed, Lunch		

Prednášky niektorých z tých autorov, ktorí sa nezúčastnia, boli už nahradené novo došlými prednáškami, alebo boli vyradené z programu.
Presentations of certain authors which will not participate were already replaced by new presentations or excluded from programme.